Разработка лабораторного стенда для создания и тестирования алгоритмов управления беспилотных летательных аппаратов

Разработал студент группы ПС-62

Фатеев В.В.

Руководитель: кандидат

технических наук, доцент

Кривобоков Д.Е.

Актуальность

Основной проблемой при постройке мультикоптера является разработка алгоритмов стабилизации и управления. На данный момент в нашем университете нет среды обучения направленной на подготовку специалистов по разработке алгоритмов управления летательными аппаратами. Одной из частей данной среды будет лабораторный стенд который позволит:

- на наглядном примере изучить особенности поведения квадрокоптера в воздухе;
- разрабатывать и отлаживать собственные алгоритмы управления сложными системами;
- разрабатывать и тестировать прототипы полетных контроллеров;

Цель и задачи

Цель: разработать лабораторный стенд для отработки алгоритмов управления БПЛА и сопутствующее ему программное обеспечение.

Для реализации цели необходимо решить следующие задачи:

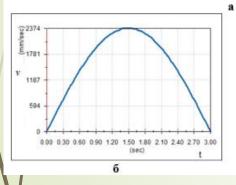
- выполнить аналитический обзор методов разработки и отладки алгоритмов управления БПЛА;
- выбрать подходящие программно-аппаратные средства для разработки лабораторного стенда;
- разработать конструкцию и программное обеспечение лабораторного стенда для отработки алгоритмов управления БПЛА;
- разработать прототип мультикоптера отлаживаемого на данном стенде;



Методы отладки квадрокоптеров:

Компьютерное моделирование





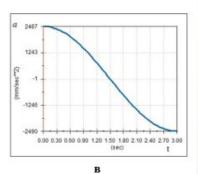


Рисунок 1 - Моделирование квадрокоптера в среде SolidWorks

Преимущества:

- относительная дешевизна так как моделирование происходит виртуально и не требует затрат на материалы и комплектующие;
- простота изменения каких либо параметров;
- безопасность.

Недостатки:

- невозможность учета всех факторов, что приведет к не точной модели;
- слабая наглядность;
 - невозможно отлаживать уже готовый прототип, практически данный метод применяется только на этапе проектирования.

Методы отладки квадрокоптеров:

Лабораторные стенды



Преимущества:

- наглядность и относительная простота использования;
- возможность совмещать отладку на стенде и полетные испытания;
- теоритическая возможность получить готовый к полету прототип после отладки.

Недостатки:

- недостаточная жесткость конструкции приведённой на слайде;
- инертность элементов стенда влияет на поведение прототипа, что может привести к неверной симуляции полета.

Рисунок 2 - Стенд для отладки квадрокоптера

Разработка конструкции в САПР Компас 3D

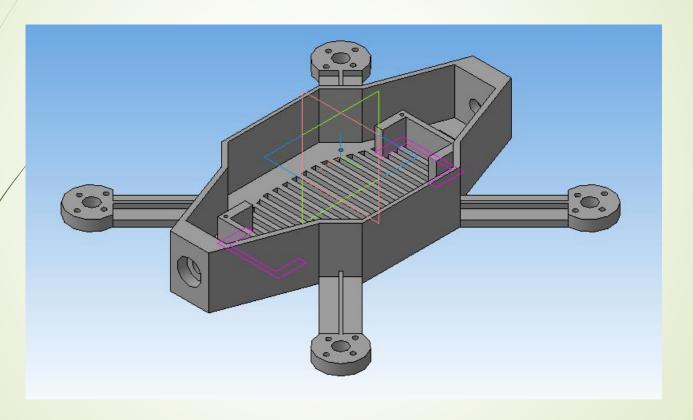


Рисунок 3 – Конструкция прототипа квадрокоптера в САПР Компас-3D

Разработка конструкции в САПР Компас 3D

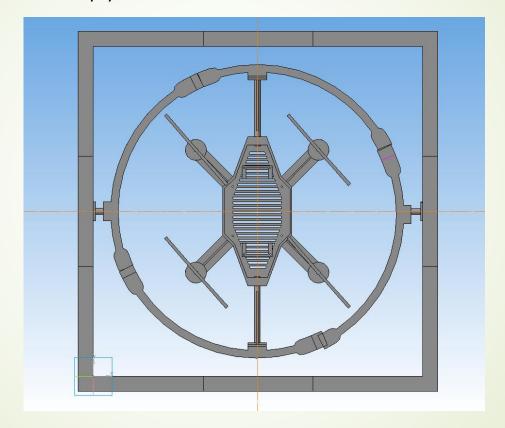


Рисунок 4 – Сборка стенда САПР Компас-3D, вид сверху

Система контроля распределения подъемной силы

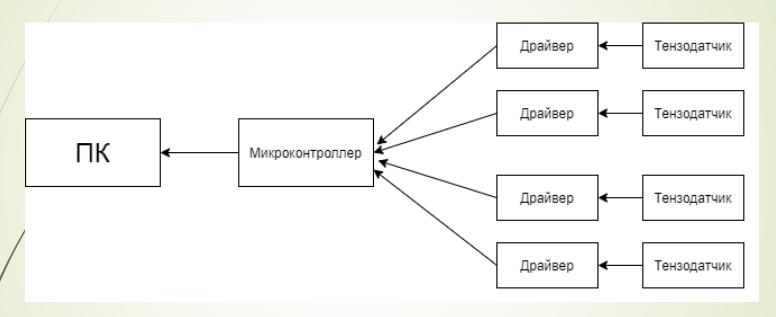


Рисунок 5- Структурная схема стенда

Вся конструкция вывешена на четырех тензодатчиках, по распределению нагрузки на данные датчики можно оценить подъемную силу и ее направление. Сигналы, поступающие с них через драйверы на микроконтроллер обрабатываются и выводятся на монитор компьютера в реальном времени.



Выбор компонентов



Рисунок 6 – Регулятор оборотов установленный на квадрокоптер



Рисунок 7 – Tarot MT2205II 2300kV

Выбор компонентов



Рисунок 8 – Отладочная плата STM32F407 Discovery





Рисунок 9 – Модуль ESP8266

Рисунок 10 – Микросхема МРИ-6050

Структурная схема прототипа квадрокоптера

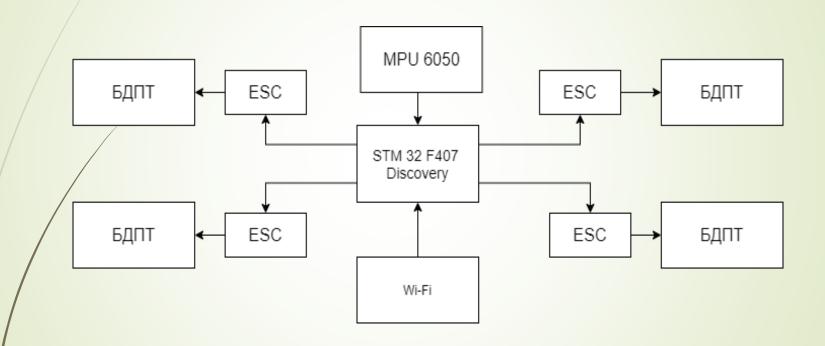


Рисунок 11 - Структурная схема электрической чести квадрокоптера

Сборка стенда:

Сборка прототипа квадрокоптера

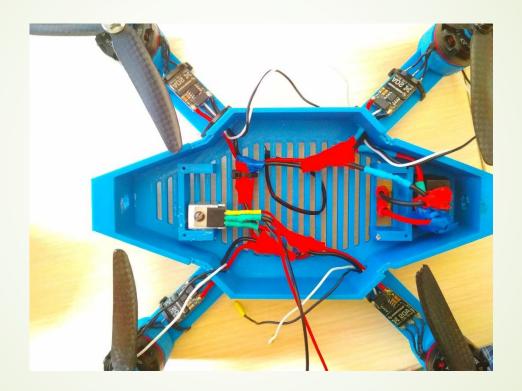


Рисунок 12 – Бортовая сеть электропитания квадрокоптера

Сборка стенда:

Сборка прототипа квадрокоптера



Рисунок 13 – Прототип в сборе

Сборка стенда:

Сборка конструкции стенда



Рисунок 14 - Стенд в сборе

Разработка программного обеспечения:

Программирование ESP 8266

```
int pin 1 = 14;
int pin 2 = 4;
int pin 3 = 12;
#include <ESP8266WiFi.h>
                               //Содержится в пакете
#include <ESP8266WebServer.h> //Cogepmutcs в пакете
IPAddress apIP(192, 168, 4, 1);
// Web интерфейс для устройства
ESP8266WebServer HTTP(80);
// Определяем переменные wifi
String _ssid = "ELTEX-75A8"; // Для хранения SSID
String password = "GP21284846"; // Для хранения пароля сети
String _ssidAP = "WiFi"; // SSID AP точки доступа
String passwordAP = ""; // пароль точки доступа
void setup() {
 Serial.begin(115200);
 Serial.println("");
 Serial.println("Start 1-WIFI");
 //Запускаем WIFI
 //Настраиваем и запускаем НТТР интерфейс
 Serial.println("Start 2-WebServer");
 HTTP init();
 pinMode (pin 1, OUTPUT);
 pinMode(pin 2, OUTPUT);
  pinMode(pin 3, OUTPUT);
void loop() {
 HTTP.handleClient();
 delay(1);
```

```
void WIFIinit() {
  // Попытка подключения к точке доступа
 WiFi.mode(WIFI STA);
 byte tries = 11;
 WiFi.begin( ssid.c str(), password.c str());
 // Делаем проверку подключения до тех пор пока счетчик tries
  // не станет равен нулю или не получим подключение
  while (--tries && WiFi.status() != WL CONNECTED)
   Serial.print(".");
   delay(1000);
  if (WiFi.status() != WL_CONNECTED)
   // Если не удалось подключиться запускаем в режиме АР
   Serial.println("");
   Serial.println("WiFi up AP");
   StartAPMode();
  else {
   // Иначе удалось подключиться отправляем сообщение
   // о подключении и выводим адрес IP
   Serial.println("");
   Serial.println("WiFi connected");
   Serial.println("IP address: ");
   Serial.println(WiFi.localIP());
bool StartAPMode()
{ // Отключаем WIFI
 WiFi.disconnect();
 // Меняем режим на режим точки доступа
 WiFi.mode(WIFI_AP);
 // Задаем настройки сети
 WiFi.softAPConfig(apIP, apIP, IPAddress(255, 255, 255, 0));
 // Включаем WIFI в режиме точки доступа с именем и паролем
  // хронящихся в переменных _ssidAP _passwordAP
 WiFi.softAP( ssidAP.c str(), passwordAP.c str());
 return true;
```

Разработка программного обеспечения:

Программирование STM32

```
/* Initialize all configured peripherals */
MX GPIO Init();
MX TIM4 Init();
MX SPI1 Init();
/* USER CODE BEGIN 2 */
if (HAL TIM PWM Start(&htim4, TIM CHANNEL 1) != HAL OK || HAL TIM PWM Start(&htim4, TIM CHANNEL 2) != HAL OK ||
  HAL TIM PWM Start (&htim4, TIM CHANNEL 3) != HAL OK | HAL TIM PWM Start (&htim4, TIM CHANNEL 4) != HAL OK |
  /* PWM Generation Error */
 Error Handler();
       HAL Delay (1000);
HAL TIM SET COMPARE (&htim4, TIM CHANNEL 1, 800);
__HAL_TIM_SET_COMPARE(&htim4, TIM_CHANNEL 2, 800);
HAL_TIM_SET_COMPARE(&htim4, TIM_CHANNEL 3, 800);
  HAL TIM SET COMPARE (&htim4, TIM CHANNEL 4, 800);
HAL Delay(2000):
/* USER CODE END 2 */
/* Infinite loop */
/* USER CODE BEGIN WHILE */
 /* USER CODE END WHILE */
 /* USER CODE BEGIN 3 */
  a=1031; /*1031 min */
  b=1030; /*1030 min */
  c=1030; /*1030 min */
  d=1309; /*1309 min */
    HAL Delay(1000);
    __HAL_TIM_SET_COMPARE(&htim4, TIM_CHANNEL 1, a);
    HAL TIM SET COMPARE (&htim4, TIM CHANNEL 2, b);
    HAL TIM SET COMPARE (&htim4, TIM CHANNEL 3, c);
  HAL TIM SET COMPARE (&htim4, TIM CHANNEL 4, d); /*stranni kontroller */
   HAL Delay(20000);
```

Рисунок 17 – Инициализация и формирование ШИМ сигнала и подача его на ESC

Вывод

В результате данной работы был разработан лабораторный стенд для разработки алгоритмов стабилизации и управления БПЛА.

В ходе разработки были решены следующие задачи:

- была выбрана конструкция стенда, основанная на вращении плоскости в двух взаимно перпендикулярных направлениях;
- разработаны элементы стенда в САПР Компас 3D, распечатаны и собраны в единую конструкцию;
- выбраны и встроены в стенд микроконтроллеры, в частности для управления дроном STM32, для контроля распределения веса Ардуино;
- проведены испытания стенда, в результате которых была подтверждена работоспособность конструкции и ее пригодность для выполнения поставленных задач;

В дальнейшем планируется у совершенствовать конструкцию стенда, а именно переработать конструкцию прототипа квадрокоптера, слабым местом являются места крепления силовых установок и внешние полуоси. А так же разработать полноценную программу пилот с дальнейшим тестированием на данном стенде.

Спасибо за внимание!